



Table ronde nationale
sur l'infrastructure durable

réseau

www.trnid.ca

Un document de présentation de concept pour la TRNID permanente élaboré

La Table ronde nationale sur l'infrastructure durable a le vent en poupe

Les projets d'établissement de la Table ronde nationale sur l'infrastructure durable (TRNID) ont fait un autre grand pas en avant récemment, lorsque huit nouveaux intervenants clés se sont joints à l'équipe de planification du groupe. Cet ajout signifie qu'une cinquantaine de membres clés du milieu de l'infrastructure canadienne participent maintenant à la planification d'un nouveau forum consultatif ayant pour but de faire progresser le débat sur les besoins en matière d'infrastructure canadienne.

Les organismes œuvrant dans le domaine de l'infrastructure canadienne reconnaissent depuis longtemps la nécessité d'un forum national qui se pencherait sur les besoins et les priorités de l'infrastructure canadienne, en plus de conscientiser le public à l'égard du rôle clé que joue l'infrastructure en matière de développement durable. L'émergence de l'infrastructure à titre de préoccupation prioritaire pour chacun des trois ordres du gouvernement du Canada a ajouté de l'ampleur à la nécessité de créer un quelconque organisme consultatif national qui s'attarderait aux enjeux relatifs à l'infrastructure.

(suite page 2)

Le Document de présentation de concept élaboré par le groupe de la Table ronde nationale sur l'infrastructure durable propose un organisme consultatif multipartite et non partisan qui serait régi par un conseil consultatif choisi par les intervenants et appuyé par un petit secrétariat. Ses rôles clés seraient les suivants :

- fournir aux décideurs et aux intervenants des conseils au sujet de l'infrastructure durable;
- élaborer et partager des données et de l'information à propos des tendances et des outils de gestion;
- favoriser la collaboration de haut niveau dans le cadre d'initiatives importantes touchant l'infrastructure;
- offrir un forum en vue de rassembler des parties diversifiées liées par l'intérêt commun qu'elles portent au développement d'une infrastructure durable au Canada.

Des discussions sont en cours en vue de trouver et de mettre en œuvre des sources de financement pour faire du concept une réalité.

Le document de présentation de concept est disponible au www.nrti.ca/f/doc_documents.cfm

En bref...

Les lignes qui suivent présentent de brefs résumés des activités de chaque groupe:

Groupe de travail sur l'organisation de la TRNID – gouvernance et financement Président : Don Osmond, ministère des Affaires municipales et provinciales, Terre-Neuve-et-Labrador

Le mandat initial de ce groupe de travail était de donner une forme et un fond au concept de la Table ronde nationale sur l'infrastructure durable. Le Groupe a fait un grand bond en avant en s'acquittant de son mandat dans le cadre de l'élaboration d'un document de présentation de concept proposant des solutions de gouvernance et de financement pour le projet de table ronde. Ce document a été présenté aux intervenants à la réunion de planification qui a eu lieu à Montréal en mai. Des discussions au sujet du document ont également eu lieu avec les représentants des administrations fédérales, provinciales et territoriales.

(Le vent en poupe-suite)

Le Conseil canadien des ingénieurs a organisé une première réunion de planification, qui a eu lieu à Calgary en décembre 2005 et à laquelle ont assisté des représentants de chaque ordre du gouvernement, ainsi que des représentants d'entreprises du secteur privé, d'associations et d'universités, en vue d'étudier la possibilité d'établir une table ronde. Les participants à la réunion de Calgary ont convenu que l'idée d'une table ronde méritait d'être retenue, et cinq groupes de travail ont été créés en vue d'aborder les grands enjeux organisationnels et politiques.

À mesure que les activités du groupe se faisaient connaître, d'autres intervenants du milieu de l'infrastructure se sont montrés intéressés à participer. Lorsqu'une deuxième réunion de planification a eu lieu à Montréal en mai 2006, avec le soutien d'Infrastructure Canada, une cinquantaine de personnes représentant une large partie des secteurs public et privé, ainsi que des organismes et des collectivités de toutes tailles, étaient présentes.

Après la réunion de Montréal, un nouveau site Web a été créé (trnid.ca), et on y a affiché un document de présentation de concept énonçant quelques idées pour la forme et la fonction d'une nouvelle table ronde sur l'infrastructure durable, ainsi que d'autres renseignements sur la planification.

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

- Réunion de la TRNID, automne, Toronto
- Future of Canada's Infrastructure/3^e sommet annuel - les 27 et 28 septembre, Toronto

Même si la forme et la fonction définitives de la Table ronde seront déterminées par le mandat spécifique qui lui sera confié, le Document de présentation de concept du Groupe de travail énonce un certain nombre de principes de fonctionnement et solutions de financement clés, en plus de souligner les méthodes opérationnelles sous-jacentes. Le Document fait des recommandations en ce qui concerne la composition du conseil consultatif, dont les membres seraient sélectionnés par les intervenants et qui constituerait l'organisme directeur de l'organisation. Le Document décrit en outre les fonctions proposées d'un secrétariat qui appuierait le conseil consultatif et propose une structure de comité.

Le Document de présentation de concept peut être consulté à l'adresse suivante : www.nrtsi.ca/e/doc_documents.cfm.

Le Document a maintenant été transmis à Infrastructure Canada, qui le passera en revue, étant donné qu'on estime que le ministère est la source logique et initiale de financement.

Groupe de travail sur le financement de l'infrastructure Président : Michael Roschlaw, Association canadienne du transport urbain

Après avoir examiné la question du « déficit d'infrastructure », le Groupe de travail sur le financement de l'infrastructure a cerné des difficultés d'ordre méthodologique et pratique associées à la quantification d'une lacune avec certitude. Toutefois, le Groupe reconnaît la nécessité d'accroître le financement de l'infrastructure en général et s'efforce de cerner, d'évaluer et de documenter les outils de capitalisation et de financement les plus utiles pour répondre aux besoins en matière d'infrastructure d'un bout à l'autre du pays. Le Groupe est d'avis que la capitalisation et le financement devraient être reconnus comme un secteur stratégique influant fortement sur l'infrastructure durable, mais fait remarquer que d'autres secteurs non financiers ont également une incidence appréciable sur l'infrastructure durable, notamment les suivants : gestion du cycle de vie, innovation et buts environnementaux tels que la qualité de l'air et de l'eau.

Le Groupe estime qu'on pourrait créer des partenariats public-privé (PPP) pour le financement de l'infrastructure, mais souligne que des préoccupations politiques et stratégiques pourraient compliquer l'introduction du concept dans les discussions sur le financement. En tant que source d'information utile, le Groupe de travail a rédigé des rapports d'études de cas sur deux importants projets canadiens de PPP.

Le Groupe a également produit deux autres rapports utiles. L'un porte sur les tendances en matière de financement de l'infrastructure au Canada et l'autre, sur les outils de capitalisation et de financement qui sont actuellement à la disposition des projets d'infrastructure au Canada.

L'un des objectifs du Groupe est de produire une « boîte à outils » sur les techniques de capitalisation et de financement pouvant être utilisées par les planificateurs de politiques et les décideurs en matière d'investissements dans l'ensemble de la communauté de l'infrastructure nationale.

Groupe de travail sur l'infrastructure des petites collectivités

Président : Dale Wall, ministère des Services communautaires de la C.-B.

L'un des objectifs initiaux de ce groupe de travail était de trouver des façons de renforcer la capacité communautaire de gérer et de financer les initiatives locales touchant l'infrastructure. Parmi les objectifs connexes, mentionnons la recherche de façons de faciliter l'accès aux pratiques exemplaires et l'utilisation de ces dernières en gestion de l'infrastructure, ainsi que l'évaluation des compétences et l'analyse des lacunes en matière de formation.

Les recherches préliminaires du Groupe ont permis de déterminer qu'un projet Internet déjà en cours en C.-B. semblait avoir le potentiel de contribuer à l'atteinte de ces objectifs généraux. Par conséquent, le Groupe estime qu'on pourrait créer une relation de travail avec les responsables du projet (appelé waterbucket.ca) en vue de mesurer sa valeur à titre de projet pilote qui fournirait des directives utiles pour aider le Groupe de travail à atteindre ses objectifs nationaux à plus grande échelle.

Groupe de travail de l'innovation en matière d'infrastructure

Président : Gerry Meade, Conseil canadien de l'innovation en construction

Reconnaissant que l'innovation est essentielle à l'amélioration du rendement de l'infrastructure au Canada, le Groupe de travail sur l'innovation en matière d'infrastructure examine comment l'innovation est définie et comment les définitions existantes pourraient s'appliquer (le cas échéant) à l'infrastructure durable.

Le Groupe a passé en revue la documentation de certains rapports en vue de déterminer les avantages de l'innovation et les éventuels obstacles à l'innovation, ainsi que les méthodes qui pourraient servir à les surmonter. Ces travaux ont abouti à la rédaction d'un rapport provisoire sur les avantages et les obstacles inhérents à l'innovation, rapport qui a été partagé avec les autres participants à la réunion de planification de Montréal.

Le Groupe est en train d'évaluer les avantages de l'innovation à partir d'exemples antérieurs et de monter un dossier convaincant pour que les administrations envisagent la possibilité d'inclure les technologies et les procédés novateurs dans leurs projets d'infrastructure.

Groupe de travail sur la gestion nationale des biens

Coprésidents : Peter Enslin, Ville de Calgary (représentant de l'ACTP) et Tony Varriano, Infrastructure Canada

Ce groupe de travail est composé de membres largement diversifiés ayant de l'expérience pratique en ce qui a trait aux problèmes de fonctionnement de l'infrastructure. En s'appuyant sur ses propres ressources, le Groupe a consacré beaucoup de temps et d'efforts au cours des derniers mois à déterminer dans quels secteurs il faut enrichir la base nationale de connaissances sur l'inventaire de l'infrastructure ainsi que ses exigences de fonctionnement et de maintenance. Le Groupe a élaboré des propositions précises afin que les travaux qui s'imposent soient entrepris dans des domaines tels que les guides d'évaluation des biens et d'entretien différé de l'infrastructure et d'autres domaines techniques.

Individuellement, chacun des membres de ce groupe de travail connaît les besoins en information technique de la communauté de l'infrastructure. Collectivement, ils sont prêts et aptes à diriger les travaux qui répondraient à ces besoins.